

Nom du Module: double module d'entraînement de moteur de pont en H

Mode de travail: pont en H (double route)

Puce de contrôle principale: L298N

Emballage: sac électrostatique

Tension logique: 5V

Tension d'entraînement: 5v-35v

Courant logique: 0mA-36mA

Courant de conduite: 2A (pont unique maximum)

Température de stockage: - 20 à + 135

Puissance maximale: 25W

Poids: 30g

Dimensions périphériques: 43\*43\*27mm

Caractéristiques du produit:

Ce module utilise L298N comme puce d'entraînement principale, avec une forte capacité de conduite, une faible chaleur et une forte capacité anti-parasitage.

Grâce à ce module peut utiliser les pièces d'alimentation d'entraînement 78 m05 intégrées de leur travail, mais afin d'éviter les dommages de la puce du régulateur de tension, lorsque la tension de conduite est supérieure à 12 v, veuillez utiliser la logique d'alimentation externe 5 v.

Ce module utilise une capacité de filtre de grande capacité, une diode de protection de continuation, qui peut améliorer la fiabilité.

Notes:

1. Lorsque vous conduisez une tension (logo ci-dessus pour l'entrée 12 v, peut effectivement accepter une plage d'entrée de 7 à 12 v) pour 7 v à 12 v, peut faire à l'alimentation à bord 5 v logique, lors de l'utilisation de l'alimentation à bord après 5 v, interface de + 5 v

L'alimentation électrique n'a pas de tension d'entrée, mais peut produire une tension de 5V pour une utilisation externe.

? 6?7

2. Lorsque la tension de conduite est supérieure à 12V, elle est inférieure ou égale à 24V

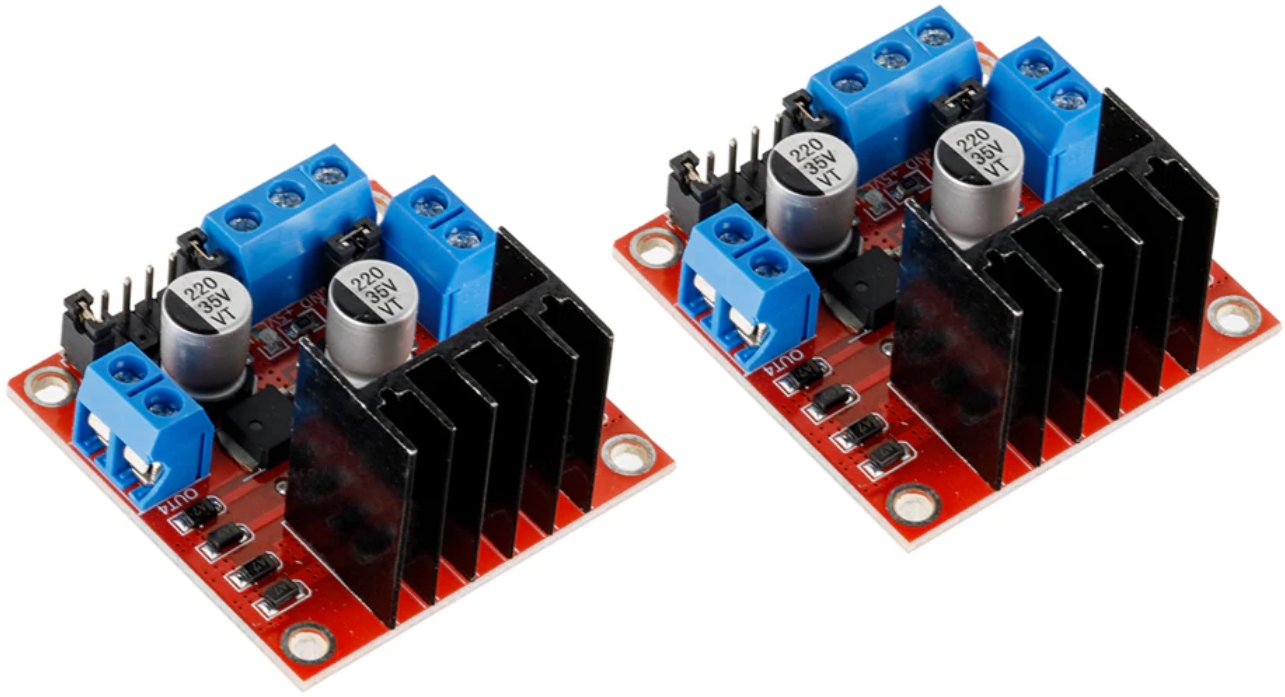
(Le manuel de la puce propose de supporter 35V, mais d'après le livre

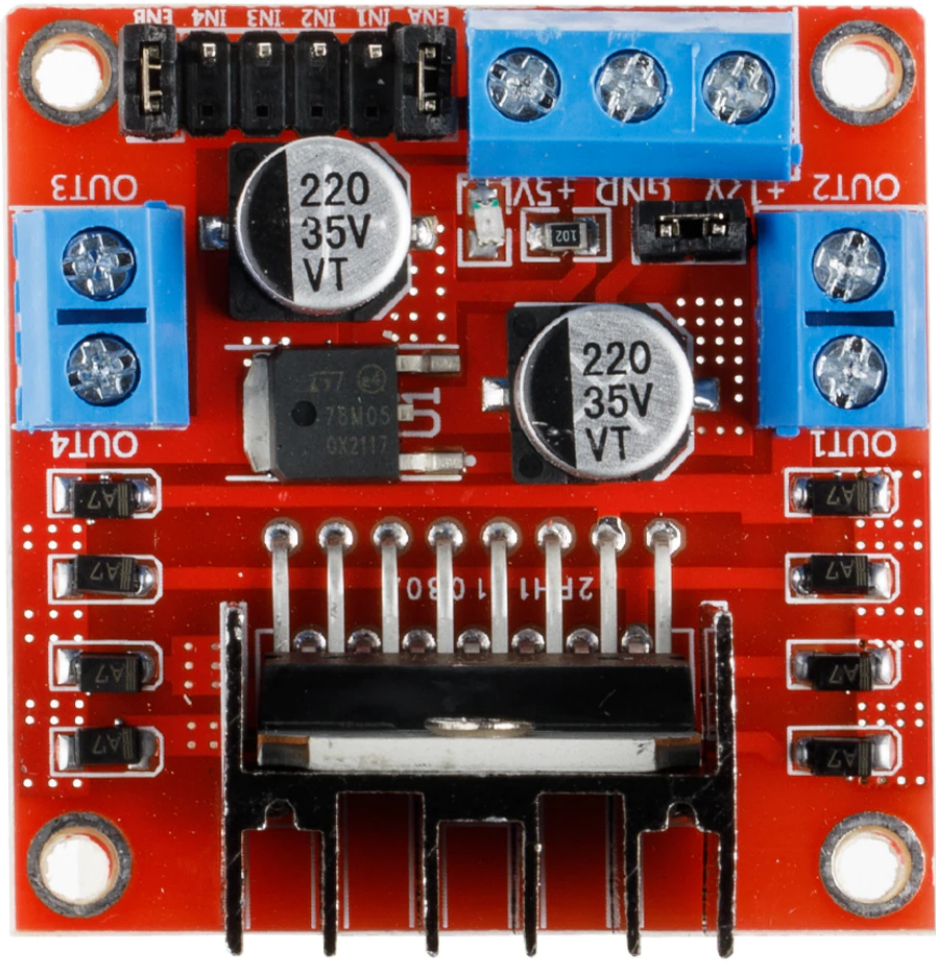
Lorsque la tension maximale est appliquée à la tension maximale de 298 applications conservatrices à 24V, par exemple, le moteur avec une tension nominale de 18V doit être entraîné.

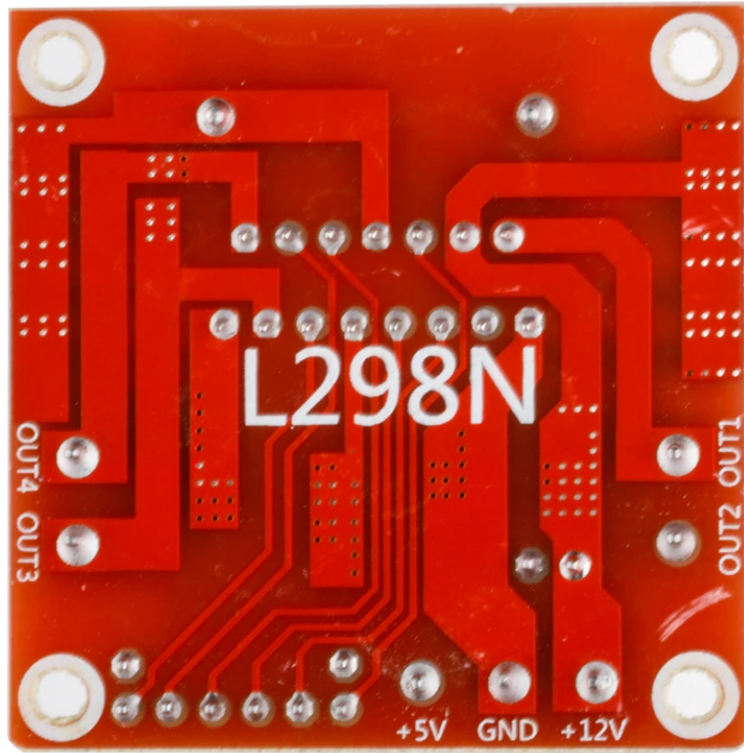
Vous devez d'abord retirer la sortie 5V de la carte pour activer le capuchon de cavalier. Ensuite, 5V est accessible en dehors du port de sortie 5V

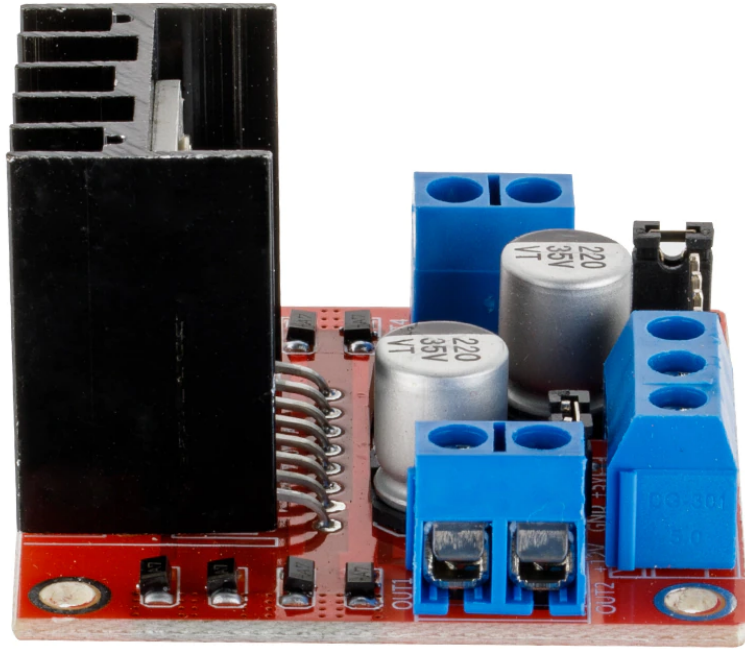
Le 5V permet à l'alimentation d'être un signal de commande avec un niveau de 5V. Lorsque l'entrée de signal est valide et que l'alimentation est normale dans le module d'entraînement du moteur, le module d'entraînement du moteur produit le courant. Sinon, même si l'alim est normale, il n'y a pas de courant sur le moteur.

Tension à L298N alimentation de circuit logique interne. (ceci est une application haute pression et non conventionnelle!)

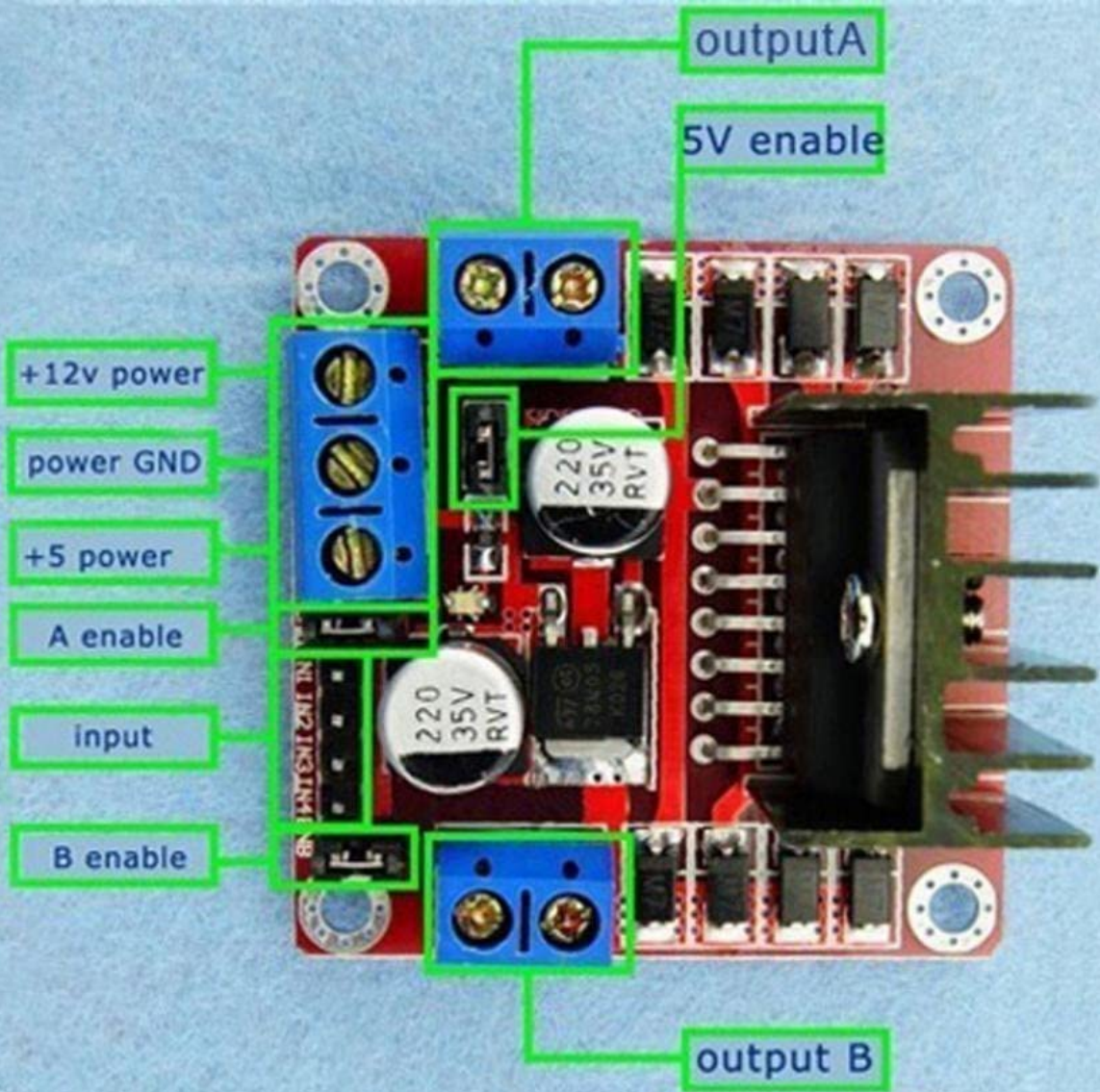


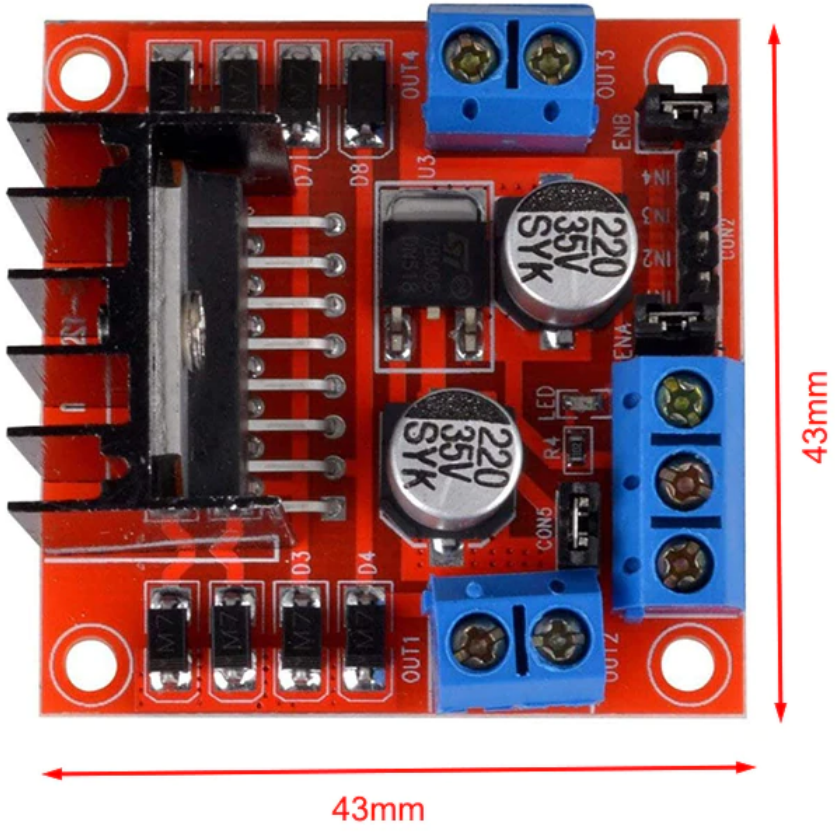












43mm

43mm